



Unione Ciclistica
Lucchese



CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23

55° TROFEO CITTÀ DI LUCCA

28 GIUGNO 2026



REGOLAMENTO DI CORSA

Art.1- ORGANIZZAZIONE

La Società U.C. LUCCHESI 148 A.S.D. Cod.Società 08E2987, con sede Via Dell'Acquacalda n° 700, Cap 55100 , Città SAN PIETRO A VICO - LUCCA ,Tel. 328/3183591, e-mail: uclucchesi1948 @gmail.com; domenica 28/06/2026 il CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23- valevole per il 55° TROFEO CITTA' DI LUCCA riservato alla categoria UNDER 23 classe 1.13 per Società affiliate alla F.C.I. e U.C.I. , secondo i regolamenti UCI-FCI e Norme Attuative 2026

Responsabile della manifestazione:

- BATTAGLIA ANGELO – Tessera FCI A248481 – cell. 328-3183591

Direttore Organizzativo:

- BATTAGLIA GIANFRANCO – Tessera FCI A163605 – cell. 340-8087997

Direttori di Corsa:

- DAL MONTE NICOLA - Tes. FCI 10035708613 – cell. 335-7143468

-Safety Manager

- BABINI RAFFAELE - Tes. FCI n° 035925f - cell. 335-6511776

- SIMONELLI CINZIA - Tes. FCI n°A104819 - cell. 334-806513

Art.2 – TIPO DI PROVA e NORME DI PARTECIPAZIONE

La corsa è inserita nel calendario nazionale e internazionale UCI per la Cat. UNDER 23, Classe 1.2 MU. Sono ammessi di diritto il campione italiano, il campione europeo ed il campione mondiale strada /cyclocross in carica, se ancora appartenenti alla categoria.

La partecipazione è consentita a tutti gli Under 23 tesserati anche a team stranieri purchè non appartenenti a squadre UCI WorldTeams e ProTeams.

Le richieste delle iscrizioni mediante il “ bollettino di iscrizione “ devono essere inviate al proprio Comitato Regionale ed alla STF **entro il 22 giugno 2026** che provvederà a farle pervenire alla società organizzatrice secondo le modalità indicate dall'art.12.2.7 e ogni società non può inscrivere più di 6 corridori fino ad un massimo di 170.

La squadra deve confermare 72 ore prima della gara i 6 corridori titolari e le 2 riserve.

Gli organizzatori provvederanno direttamente ad inserirli nel Fattore Informatico FCI- ksport.

Gli atleti U 23 tesserati e registrati alla FCI, appartenenti a Squadre Continental straniere possono scegliere se partecipare al Campionato Italiano Under 23 oppure a quello dei Professionisti.

Il Direttore Sportivo è responsabile degli atleti e dei componenti della squadra comunicati ufficialmente alla direzione di corsa al momento dell'accredito e deve essere a bordo del veicolo autorizzato a seguire la corsa.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto, anche dopo la richiesta, può di rifiutare fino al momento della partenza i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi etici e agli impegni assunti previsti dall'art. 1.1.023 UCI.

Art.3 – DOCUMENTAZIONE PER APPROVAZIONE

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati :

- Planimetria generale del percorso
- Altimetria generale
- Altimetria del circuito
- Tabella oraria/chilometrica di marcia
- Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri
- Indicazione zona deviazione vetture all'arrivo
- Planimetria zona di partenza e arrivo con indicazione sede della Direzione Organizzazione, Giuria , Controllo Antidoping, Segreteria, Sala Stampa.
- Dichiarazione di accettazione dei Direttori di corsa
- Comunicazione scritta della dislocazione degli ospedali e centri di Pronto Soccorso su tutto il percorso

Art.4 – QUARTIERE GENERALE – VERIFICA LICENZE - ACCREDITI

L'apertura della segreteria e gli accrediti è prevista dalle ore 14.30
Le operazioni preliminari e la verifica licenze sono previste Sabato 27 giugno 2026 dalle ore 15.00 alle ore 17.00 e si terranno nel complesso Monumentale San Francesco in Piazza S.Francesco.

ART.5 – RIUNIONE TECNICA

La riunione con i direttori sportivi, organizzata in base all'art. 1.2.087 UCI, alle ore 17.30 con la direzione di corsa, il collegio di giuria, la STF Settore Strada-FCI avrà luogo nella sala Guinigi del complesso Monumentale San Francesco in Piazza San Francesco.

ART.6 – RIUNIONE SICUREZZA in CORSA

Domenica 28 alle ore 9.00 avrà luogo la riunione sulla “sicurezza in gara” con la Direzione, la Giuria, la Polizia Stradale, la Polizia Locale, gli Autisti, le Scorte Tecniche , gli Operatori Medico-Sanitari, le Motostaffette, gli Operatori TV, i Fotografi e autisti dei veicoli Inizio e Fine Gara e del veicolo scopa, impegnati nella circolazione del convoglio della gara.

L'organizzazione ai fini della sicurezza si avvale della presenza di operatori della Misericordia Capezzano Pianore – Protezione Civile - Vigili del Fuoco Vigili Urbani di Lucca - ASA Massa Carrara – Anpana di Lucca.

Art.7 – OPERAZIONI DI PARTENZA

Domenica 28 giugno '26 il ritrovo è fissato dalle ore 9.00 sulle Mura Urbane –

La presentazione delle squadre al completo e la firma del foglio di partenza in base all' art.2.3.009 UCI è prevista dalle ore 10,15 alle ore 11.15 secondo l'ordine stabilito con apposito comunicato.

La partenza ufficiale è prevista alle ore 11.20 dalle Mura Urbane – Casermetta Compagnia S.Paolino - zona Baluardo Catalani dopo un tratto turistico al km 0 in via Pisana di mt. 1.900. Partenza ufficiale alle ore 11.30 da Via Pisana – Pasticceria Stella

Art.8 – RADIO INFORMAZIONI

Possono seguire la corsa solo i veicoli accreditati ed autorizzati, dotati di apparecchiatura radio in grado di ricevere “radio corsa” in lingua italiana sulla Frequenza **WHF 169.9125 Mhz.**

Art.9 – PASSAGGIO A LIVELLO

Non sono previsti passaggi a livello.

Art.10 – ASSISTENZA TECNICA NEUTRA

Il servizio di assistenza tecnica sarà assicurato da 3 vetture del Team Racing Service debitamente attrezzate. Non è autorizzato il cambio ruota in moto.

Art.11 – RIFORMIMENTO

Il rifornimento è consentito a partire dal 30° chilometro e fino a 20 chilometri dall'arrivo, da persone appiedate delle squadre o da mezzi in movimento autorizzati all' seguito della corsa. L' Area Verde e il Rifornimento Posto Fisso è previsto sul Monte Pitoro dal 2° passaggio nel rispetto dell'art. 5.1.7 delle Norme Attuative FCI.

Art.12 – SANZIONI

Le sanzioni applicabili sono quelle previste nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS 2026), nonché quelle previste dal Regolamento UCI Art.2.12.007.

Art.13 – TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore. Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio di giuria, in presenza di circostanze eccezionali si applica il protocollo meteo UCI previa consultazione con la direzione.

Art.14 – ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della “Zona Verde” successiva alla zona rifornimento come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta.

Art.15 – CLASSIFICA e MONTEPREMI

1. Classifica di tempo individuale
2. Classifica dei GPM Monte Pitoro 3 passaggi e da Chiatri 2 passaggi (punti 5-3-1), a pari punti la discriminante è l'ultimo passaggio da CHIATRI

La classifica individuale viene determinata dall'ordine in cui viene raggiunto il traguardo.

Montepremi previsto dalle norme federali - Al 1° classificato € 1.000 – 2° € 300 – 3° € 200 – 4° € 150 – 5° € 120 – 6° € 100 – 7° € 90 – 8° € 80 – 9° € 70 – 10° € 70. per un totale del montepremi e dei premi speciali è di € 2.180,00

Tali premi saranno liquidati direttamente a fine gara dopo MEZZ'ORA l'esposizione dell'ordine di arrivo

Eventuali premi extra-classifica e le modalità di assegnazione saranno portate a conoscenza degli atleti prima della partenza

Il rimborso spese alle società partecipanti, previ accordi riportati nel bollettino d'iscrizione, avviene tramite bonifico bancario. La società organizzatrice predispone un modulo da consegnare alla riunione tecnica dove dovrà essere indicato l'IBAN dove accreditare quanto spettante . Tale modulo debitamente compilato in ogni sua parte deve essere sottoscritto dal Direttore Sportivo o Presidente di Società.

Art.16 – CONTROLLO ANTIDOPING

L'eventuale controllo antidoping si svolgerà conformemente alle vigenti normative FCI/UCI e sarà effettuato presso PALESTRA FITNESS Viale Carducci Zona Arrivo.

Il referente per il controllo è il sig. Martini Nicola tel. 339-7046635

Art.17 – CERIMONIA PROTOCOLLARE

Secondo quanto riportato all'art. 1.2.113 del RT-UCI devono presentarsi alla cerimonia protocololare secondo i criteri stabiliti dalla FCI i primi 3 classificati della prova entro 10 minuti dopo l'arrivo, nello spazio indicato nei pressi dell'arrivo.

Responsabile della cerimonia Mannori Antonio speaker coadiuvato da Battaglia Serena
Terminata la cerimonia protocollare della consegna della maglia tricolore con l'inno nazionale, si passa alla premiazione del 55 trofeo Città' di Lucca

Art.18 – SERVIZIO MEDICO SANITARIO

Sarà effettuato da 3 Ambulanze Tipo A e 3 medici di gara della CROCE VERDE D di LUCCA. Il medico responsabile è il dott. Michele Carmassi tel.335 6499678

I presidi ospedalieri lungo il percorso sono :

- OSPEDALE SAN LUCA - Via Lippi Francesconi, 556 - LUCCA
tel. 0583/97011

- OSPEDALE della VERSILIA – Via Aurelia, 335 - LIDO di CAMAIORE
tel. 0584/6051

Art.19 – NORME DI SICUREZZA e CODICE DELLA STRADA

Considerato che la corsa interessa strade statali e provinciali di grande interesse viario con altissimo flusso di veicoli, la Direzione di Corsa si riserva di disporre il ritiro degli atleti che abbiano accumulato un ritardo incalcolabile e siano privi di forme di sicurezza sia da parte dell'organizzazione che dalle forze dell'ordine a tutela della propria ed altrui incolumità oltre che per evitare di costituire gravi disagi alla circolazione. Il ritardo è determinato anche dai tempi disposti dall'autorizzazione e dal decreto di sospensione temporanea della circolazione. I corridori quando verranno superati dal veicolo del "Fine Gara Ciclistica" devono ritenersi ritirati, togliersi il numero dorsale e circolare nel rispetto del Codice della Strada. I conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza delle regole del Codice della Strada e del Disciplinare delle Scorte Tecniche nonché dalle disposizioni della Direzione di Corsa.

Art.20 - CONSENSO DEI DATI PERSONALI

Ogni partecipante iscritto o accreditato esprime il consenso all'Organizzazione per l'utilizzo a titolo gratuito, a tempo indeterminato e a livello mondiale, compresa la cessione a terzi, dei suoi dati e immagini riprese in ambito della manifestazione, anche a fini commerciali, in base alla legge sulla Privacy Art.28 del Regolamento EU 2016/679.

Art.21 - DISPOSIZIONI GENERALI

Possono seguire la corsa solo le persone che hanno funzioni tecniche e che ricoprono incarichi disposti dall'organizzazione. Inoltre, sia le persone che i veicoli accreditati devono essere muniti degli appositi contrassegni identificativi e dotati di "Radio Tour". Eventuali variazioni devono essere notificate tempestivamente alla Direzione di Organizzazione prima della partenza.

Art.22 - RESPONSABILITA'

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Ente organizzatore per danni derivanti da incidenti prima, durante o dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzatore medesimo.

Art.23 – NORME DI RINVIO

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i Regolamenti UCI-FCI nonché le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

Art.24 – COMPOSIZIONE DEL COLLEGIO DI GIURIA

Presidente
Componente
Componente
Comp. Moto
Comp. Moto
Giudice Arrivo

Timbro e firma della Società organizzatrice:

Il Presidente - Battaglia Angelo

Direttore Organizzativo - Battaglia Gianfranco

Il Direttore di Corsa – Simonelli Cinzia - Raffaele Babini – Nicola Dalmonte

Lucca 14 febbraio 2026

